

ОКПД2 28.99.39.190 (ОКП 48 5485)

Утвержден

ПТС 154.00.01.000РЭ-ЛУ

**Устройство канатно-спускное
индивидуальное пожарное ручное УКСИПр
«ПТС-Вертикаль»**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПТС 154.00.01.000РЭ**



-2-
СОДЕРЖАНИЕ

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ.....	3
2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
3 СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	4
4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ	4
5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	8
6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	12
7 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ	14
8 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	14
9 УТИЛИЗАЦИЯ.....	15
10 НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ИЗГОТОВИТЕЛЯ	15
Приложение А.....	16
Приложение Б.....	18
Приложение В	19

ВНИМАНИЕ: ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧАТЬ РАБОТУ С УСТРОЙСТВОМ КАНАТНО-СПУСКНЫМ ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПОЖАРНЫМ РУЧНЫМ УКСИПр «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ» ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ЕГО ТРЕБОВАНИЯ!

Настоящее руководство по эксплуатации содержит сведения, необходимые для правильной эксплуатации устройства канатно-спускного индивидуального пожарного ручного (далее – УКСИПр «ПТС-Вертикаль», изделие, устройство) и поддержания его в исправном состоянии.

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1 УКСИПр «ПТС-Вертикаль» предназначено для самоспасания пожарных с высотных уровней сооружений различного назначения, когда использование основных путей эвакуации невозможно или затруднено, а также для решения других оперативно-тактических задач при ведении боевых действий по тушению пожаров и проведении аварийно-спасательных работ.

1.2 УКСИПр «ПТС-Вертикаль» соответствует требованиям климатического исполнения У по ГОСТ 15150-69, с диапазоном температур при эксплуатации от минус 40 °С до 40 °С по категории размещения 1.1. Данное климатическое исполнение обеспечивает сохранение технических характеристик изделия в указанном температурном диапазоне при хранении в режиме ожидания в отапливаемом помещении. УКСИПр «ПТС-Вертикаль» также соответствует ГОСТ Р 53272-2009 «Техника пожарная. Устройства канатно-спускные пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний».

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики УКСИПр «ПТС-Вертикаль» приведены в таблице 1.
Таблица 1

Наименование параметра		Значение
1	Масса спускающегося человека, кг	от 40 до 200
2	Масса крюка, кг, не более	0,25
3	Масса полукольца, кг, не более	0,110
4	Масса тормозного устройства, кг, не более	0,19
5	Длина каната арамидного ИСВ, м, не менее	15
6	Длина переходника, м	0,29
7	Масса погонного метра ИСВ, г, не более	43,2
8	Диаметр ИСВ, мм	7,5 ... 8,0
9	Масса укладочной сумки, кг, не более	0,20
10	Габаритные размеры сумки, мм, не более	
	ширина	185
	глубина	45
	высота	300
11	Масса изделия, кг, не более	1,60
12	Ресурс ИСВ, циклов	75
13	Ресурс тормозного устройства, циклов	300

3 СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Комплект поставки изделия приведен в таблице 2.

Таблица 2

Наименование	Кол-во, шт.
Устройство канатно-спускное индивидуальное пожарное ручное УКСИПр «ПТС-Вертикаль», в т.ч.:	1
- крюк;	1
- ИСВ;	1
- переходник;	1
- устройство тормозное	1
- полукольцо	1
Сумка укладочная	1
Руководство по эксплуатации	1
Паспорт	1
Формуляр	1

3.2 Условное обозначение:

Устройство канатно-спускное индивидуальное пожарное ручное УКСИПр «ПТС-Вертикаль» ТУ 28.99.39-112-38996367-2011 (ТУ 4854-112-38996367-2011).

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Комплектуемые УКСИПр «ПТС-Вертикаль» имеют следующие назначения, устройство и принцип работ.

4.1 Устройство тормозное

Тормозное устройство предназначено для регулирования скорости спуска человека до его полной остановки. Конструкция тормозного устройства – не- настраиваемая и неразборная. Внешний вид тормозного устройства приведен на рисунке 1, заправленного ИСВ тормозного устройства на рисунке 2.



Рисунок 1 - Тормозное устройство

1 – корпус; 2 - отверстия для ИСВ; 3 – ось; 4 – рычаг; 5 – отверстие для переходника

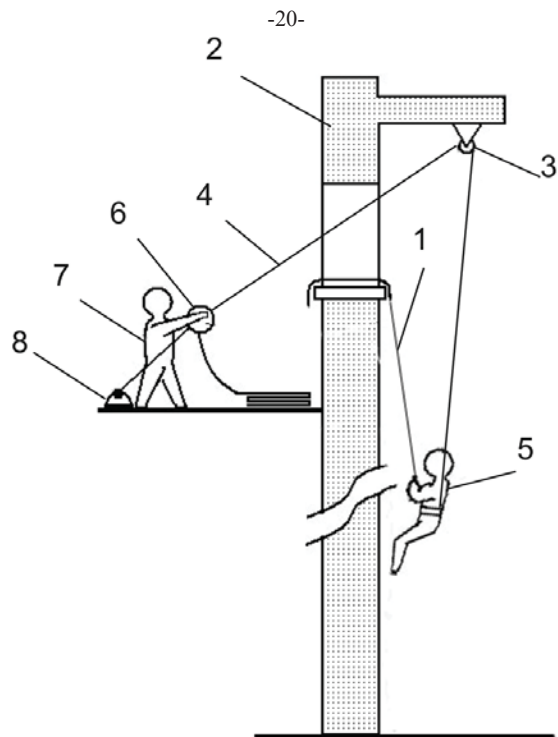
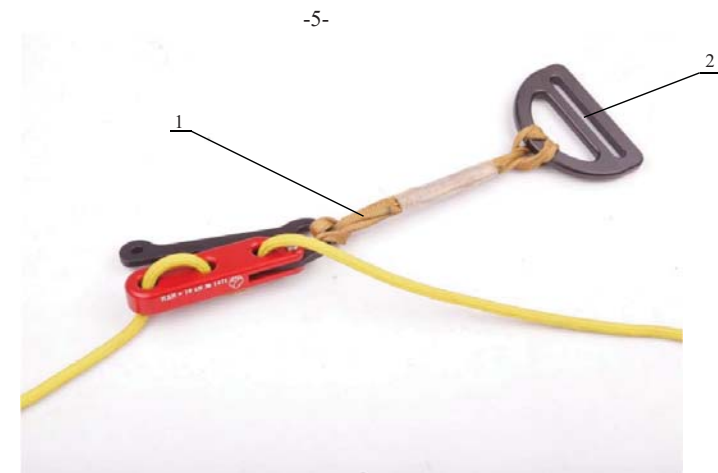
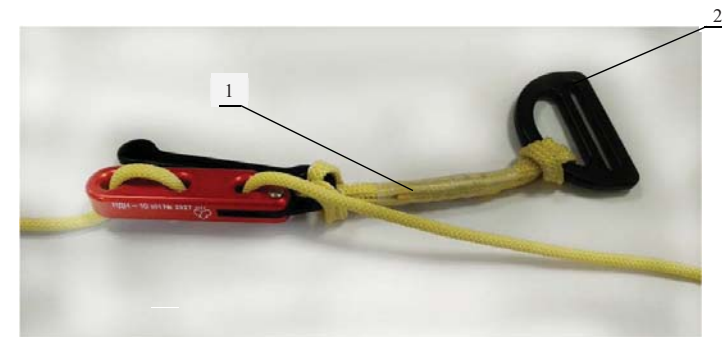


Рисунок 14 - Схема обеспечения верней страховки с точкой крепления сверху
1 — УКСИПр «ПТС-Вертикаль»; 2 — здание (учебная башня); 3 — блок;
4 — страховочная веревка; 5 — сотрудник, производящий тренировочный спуск; 6 — «GRI-GRI»;
7 — оператор, осуществляющий страховку; 8 — точка крепления страховки.



1 — переходник; 2 — полукольцо



1 - переходник; 2 — полукольцо

Рисунок 2 - Заправленное тормозное устройство

Тормозное устройство состоит из корпуса, на котором на оси закреплен рычаг. Отверстия для ИСВ расположены в корпусе таким образом, что при повороте рычага вокруг оси нижнее отверстие в корпусе совпадает с отверстием на рычаге. Отверстие внизу рычага предназначено для крепления переходника.

Скорость спуска контролируется силой хвата на свободном конце веревки (ходовой ветви).

4.2 Канат арамидный (ИСВ)

Канат арамидный (ИСВ) используется в качестве силового элемента и совместно с тормозным устройством обеспечивает безопасный спуск людей с высоты до 15 метров. Материал, применяемый при производстве веревки термостойкой спасательной, обладает повышенными термостойкими свойствами. Срезы ИСВ для предотвращения от расплетания зафиксированы специальным составом. На ходовой и коренной ветвях ИСВ крепежная и стопорная петли оформлены методом сшивки, рисунок 3, на стопорной петле имеется узел. ИСВ укладывается «змейкой» и хранится в укладочной сумке.



Рисунок 3 - Сшивка петли ИСВ

4.3 Крюк

Крюк применяется для быстрого закрепления за силовые элементы здания или сооружения, рисунок 4.

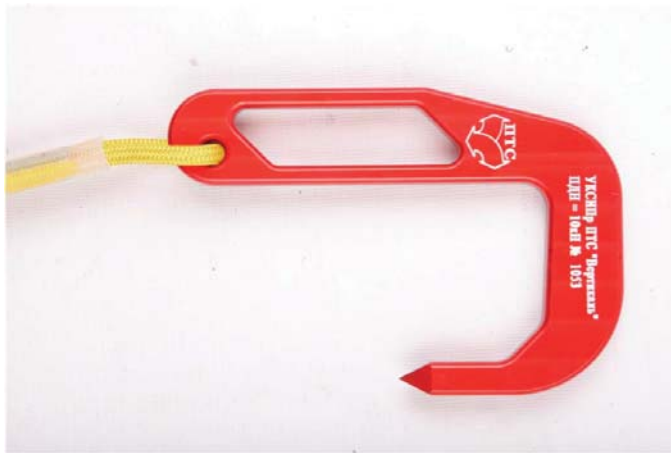


Рисунок 4 - Крюк

4.4

Сумка укладочная

Сумка укладочная предназначена для упаковки, хранения и переноски изделия, рисунок 5. Сумка состоит из корпуса, наружного и внутреннего клапанов, двух петель. Корпус сумки предназначен для упаковки ИСВ специальным способом и тормозного устройства, которые прикрываются внутренним клапаном. Карман служит для предохранения от выпадения элементов спасательного устройства при тушении пожара или других работ. Петли служат для крепления сумки со спасательным устройством на поясе пожарном спасательном.

Приложение В

СХЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ СТРАХОВКИ ПРИ ОБУЧЕНИИ И РАБОТЕ С УК-СИПр «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ»

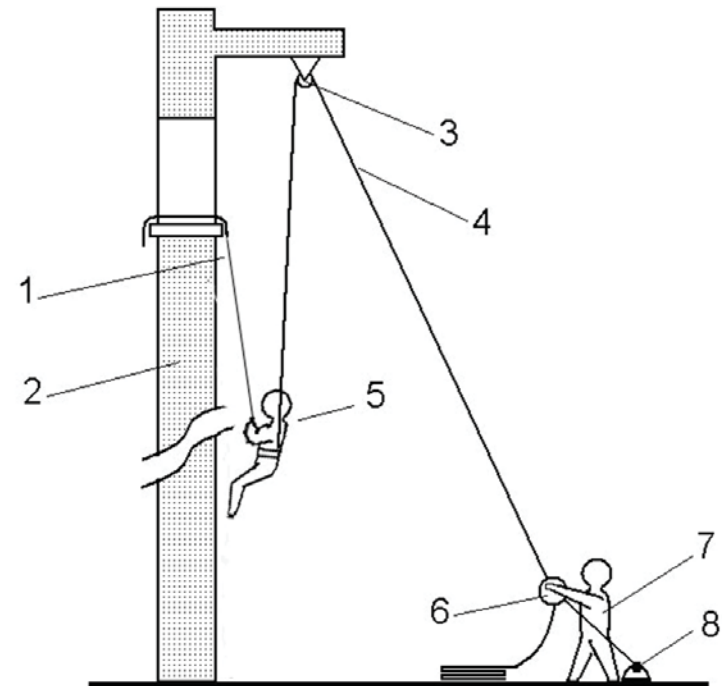


Рисунок 13 - Схема обеспечения верхней страховки с точкой крепления внизу
1 – УКСИПр «ПТС-Вертикаль»; 2 – здание (учебная башня); 3 – блок;
4 – страховочная веревка; 5 – сотрудник, производящий тренировочный спуск;
6 – «GRI-GRI»; 7 – оператор, осуществляющий страховку; 8 – точка крепления.

Укладка ИСВ

Для предотвращения спутывания ИСВ и обеспечения её беспрепятственного выхода из укладочной сумки ИСВ укладывают «змейкой» шириной 12-13 см. Укладку проводят в одном направлении, не допуская перемешивания слоев между собой и перекручивания ИСВ вокруг продольной оси, рисунок 12.



Рисунок 12 - Способ укладки ИСВ «змейкой» вручную



Рисунок 5 - Укладочная сумка с ИСВ

4.5 Переходник

Переходник изготовлен из термостойкой ленты, оформленной методом сшивки, закрепленной специальным составом, с применением полукольца, рисунок 6.

Переходник закреплен на тормозном устройстве и на полукольце полусхватывающими узлами. Полукольцо надето на пояс пожарного.



Рисунок 6 - Расположение переходника в устройстве

4.6 Укладка ИСВ производится в соответствии с Приложением Б.

5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

5.1 Меры безопасности

5.1.1 При использовании УКСИПр «ПТС-Вертикаль» необходимо руководствоваться требованиями настоящего руководства по эксплуатации.

5.1.2 Техническое обслуживание УКСИПр «ПТС-Вертикаль» должно проводиться в соответствии с требованиями, изложенными в разделе 6 настоящего РЭ.

5.1.3 Для исключения рывков при выходе спасающегося с высотного уровня не допускается образование провисов ИСВ или фала между точкой их крепления к силовому элементу здания и спускающимся человеком.

5.1.4 При использовании по назначению УКСИПр «ПТС-Вертикаль» должно устанавливаться на здании таким образом, чтобы исключить возможность его механических и термических повреждений.

5.1.5 При самоспасании и спасании людей необходимо избегать резких изменений скорости и рывков в процессе спуска.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ, ВЫРАБОТАВШЕГО РЕСУРС;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ С НЕИСПРАВНЫМИ КРЮКОМ, ТОРМОЗНЫМ УСТРОЙСТВОМ, ИСВ И/ИЛИ ПЕРЕХОДНИКОМ;
- ВРЕМЕННАЯ ЗАМЕНА КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЯ АНАЛОГИЧНЫМИ ИЗ СОСТАВА ДРУГИХ ИЗДЕЛИЙ;
- УСТАНОВКА ИЗДЕЛИЯ И СПУСК ЛЮДЕЙ В ЗОНЕ ВОЗМОЖНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ОТКРЫТОГО ПЛАМЕНИ, ПРИ НАЛИЧИИ РАСПОЛОЖЕННЫХ ВБЛИЗИ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ, ПРИ ОТСУТСТВИИ ПОЛНОЙ ВИДИМОСТИ В МЕСТЕ СПУСКА И ПРИЗЕМЛЕНИЯ ЛЮДЕЙ;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ В СЛУЧАЕ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ЕГО ЗА СИЛОВОЙ ЭЛЕМЕНТ ЗДАНИЯ;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ, НЕ ПРОШЕДШЕГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ;
- РАЗБОРКА ТОРМОЗНОГО УСТРОЙСТВА И САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ;
- ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ТРЕНИРОВОЧНЫХ СПУСКОВ ЛЮДЕЙ НА ИЗДЕЛИИ (ПРИ ОБУЧЕНИИ) БЕЗ СТРАХОВКИ.

5.1.6 Порядок проведения тренировок с использованием УКСИПр «ПТС-Вертикаль»

Рекомендуемые этапы обучения:

- изучение материальной части УКСИПр «ПТС-Вертикаль» с приобретением навыков, надевания и крепления устройства;
- изучение порядка укладки ИСВ, тормозного устройства и крюка;
- оценка потребности применения УКСИПр «ПТС-Вертикаль»;

Способ №2. Закрепление крюка на подоконнике

Удерживая крюк в левой руке, пригнитесь к подоконнику. Надежно закрепите крюк за подоконник или раму окна. Правой рукой, потянув ИСВ, нагрузите крюк. Левую руку держите поверх крюка, прижимая его к раме или подоконнику, рисунок 10. Прежде чем выходить в проем убедитесь, что длина ИСВ между крюком и тормозным устройством достаточна для выхода за перегиб, но не короче 30 см.

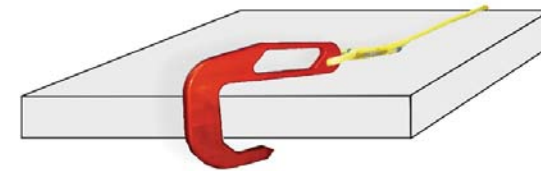


Рисунок 10 - Закрепление крюка в оконном проеме за подоконник

Способ №3. Закрепление крюка зацепом с опорой на горизонтальную поверхность.

Закрепите крюк за опору, двигаясь в сторону открытого оконного проёма, держите ИСВ в натяг, не позволяя крюку расцепиться с опорой, рисунок 11. Прежде чем выходить в проем убедитесь, что длина ИСВ между крюком и тормозным устройством достаточна для выхода наружу здания.

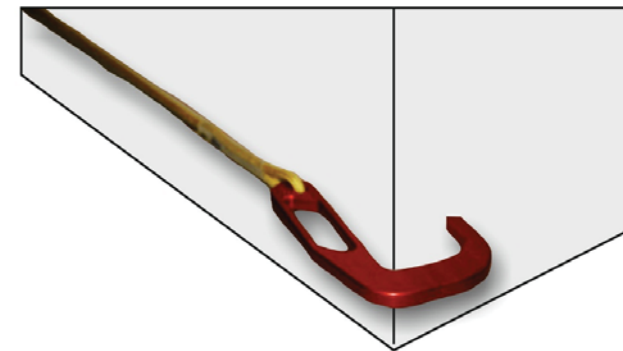


Рисунок 11 - Закрепление крюка с опорой на горизонтальной поверхности

Приложение А

Внимание! Закрепление крюка производить за надежную опору.

Способ №1. Закрепление на опоре с использованием отверстия в крюке

Выдайте необходимую длину ИСВ через тормозное устройство, обведите веревку вокруг надежной опоры и пропустите её петлей сквозь отверстие в крюке и закрепите узел как показано на рисунке 9.

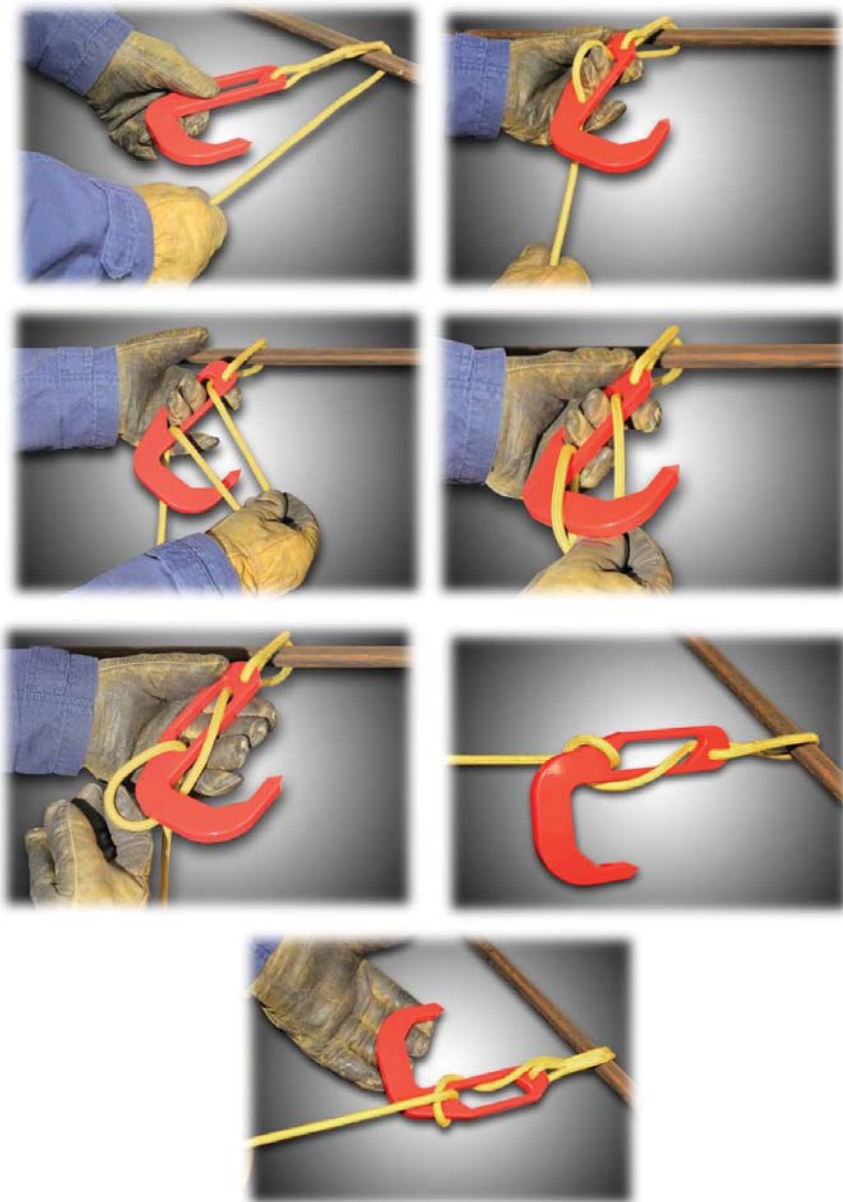


Рисунок 9 - Закрепление крюка за горизонтальную конструкцию

- обучение приемам и способам подготовки путей эвакуации;
- обучение приемам и способам закрепления УКСИПр;
- обучение приемам и способам проведения спусков на УКСИПр «ПТС-Вертикаль»;
- обучение приемам использования УКСИПр «ПТС-Вертикаль» на конкретных объектах с определением силовых элементов зданий, пригодных для крепления.

5.1.7 Для сохранения навыков применения УКСИПр «ПТС-Вертикаль» необходимо периодически проводить тренировочные спуски с отработкой приемов спасания и самоспасания.

Обучение приемам использования УКСИПр «ПТС-Вертикаль» необходимо проводить на учебной башне (специально подготовленном сооружении).

5.1.8 Тренировочные спуски проводить только с обеспечением страховки спускающихся. Страховка может быть выполнена двумя способами: верхней страховки с точкой крепления страховки внизу или верхней страховки с точкой крепления вверху.

Для страховки первым способом организуйте пункт страховки рядом с учебной башней, закрепив устройство индивидуальной защиты для защиты от падения с высоты «GRI-GRI» за опору на уровне пояса страхующего (приложение «В» рисунок 13). Для надежности страхующий должен удерживать веревку. Страхующую веревку повесьте через блок посередине оконного проема, там, где будет выполняться упражнение. При выполнении упражнений необходимо использовать средства защиты (БОП - боевую одежду пожарного, перчатки, шлем (каска пожарного), очки или лицевой щиток, забрало). Страховку должны осуществлять подготовленные сотрудники, имеющие опыт высотных спасательных работ и обученные работе с УКСИПр «ПТС-Вертикаль» и устройством индивидуальной защиты для защиты от падения с высоты «GRI-GRI».

Алгоритм страховки

Выдайте небольшую слабинку страховочной веревки (30-40 см) в момент выхода обучаемого за перегиб подоконника, для того чтобы он нагрузил свою ИСВ, а не завис на страховке.

В этот момент, страхующий должен быть готов удерживать спускающегося от неконтролируемого падения. Для этого необходимо держать веревку одновременно двумя руками, своевременно выдавать страхующую веревку во избежание зависания на страховке. Для снижения скорости спуска страхующий должен сильнее сжать входящую в «GRI-GRI» веревку.

При выполнении страховки нельзя нажимать на рычаг «GRI-GRI» и отпускать свободный конец веревки.

Если спускающийся сорвался и повис на страховке, то страхующий должен зажать свободный конец веревки. После этого нажать на ручку «GRI-GRI». Скорость спуска контролировать сжатием входящей в «GRI-GRI» веревки.

Для страховки вторым способом нужно закрепить GRI-GRI посередине окна, на уровне глаз страхующего (приложение «В», рисунок 14). Страхующий должен находиться с той стороны, где он не мешает спускающемуся и не будет травмирован его ногами.

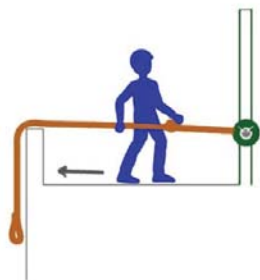
5.2 Подготовка и использование УКСИПр «ПТС-Вертикаль» для выполнения операции самоспасания

5.2.1 ИСВ заправлена в тормозное устройство производителем, коренная ветвь ИСВ закреплена на крюке, а на конце ходовой ветви оформлена стопорная петля. Укладочная сумка с уложенным в нее УКСИПр «ПТС-Вертикаль» надевается на пояс пожарный спасательный.

5.2.2 Проведение самоспасания

Пожарные должны постоянно следить за изменениями обстановки на пожаре. Необходимо знать признаки опасных явлений на пожаре и уметь использовать УК-СИПр «ПТС-Вертикаль» для самоспасания.

В ухудшающихся условиях найдите оконный проем, которым можно воспользоваться для самоспасания. Если вы работаете в условиях плотного задымления, для поиска проема двигайтесь вдоль капитальных стен.



Действуя по ситуации, откройте окно или разбейте его с помощью пожарного топора или подручных средств. Это позволит выпустить часть продуктов горения наружу, снизить температуру и улучшить видимость. Обязательно очистите оконный проем от осколков стекла. Если в помещении плотное задымление и высокая температура, необходимо находиться ближе к полу в положении «на коленях» или «на корточках».

Проверьте визуально маршрут спуска и площадку приземления.

Раскройте клапан укладочной сумки. Вытяните из укладочной сумки крюк и тормозное устройство.

Присоедините карабином переходник тормозного устройства к поясу пожарному спасательному.

Закрепите крюк за силовой элемент здания одним из способов указанных в приложении А.

Отрегулируйте длину ИСВ правой рукой так, чтобы тормозное устройство было за внешней кромкой подоконника, затем опять зажмите веревку в правой руке. Во время выхода сохраняйте натяжение ИСВ (рисунок 7).



Не допускается хранение УКСИПр «ПТС-Вертикаль» в одном помещении с бензином, керосином, маслами, кислотами и другими химически активными веществами, разрушающими металлы, полимеры и текстиль.

8.2 Срок хранения УКСИПр «ПТС-Вертикаль» на складе - 5 лет. После указанного срока изделие подлежит списанию.

8.3 УКСИПр «ПТС-Вертикаль» в упаковке может транспортироваться любым видом транспорта в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

8.4 При транспортировании УКСИПр «ПТС-Вертикаль» должно быть предохранено от воздействия атмосферных осадков и механических повреждений.

9 УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация изделия потребителем производится в соответствии с Федеральным законом № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» с учетом региональных норм.

10 НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ИЗГОТОВИТЕЛЯ

АО «ПТС»

Россия, 142184, Московская область, городской округ Подольск,

д. Слащево, д. 1, стр. 1

Телефон/факс (495) 744-00-03 (многоканальный)

<http://www.pto-pts.ru>

6.3 Освидетельствование

6.3.1 При освидетельствовании проверяются прочностные характеристики комплектующих и работоспособность тормозного устройства.

6.3.2 Прочностные свойства тормозного устройства, ИСВ проверяются методом нагружения каждого из указанных элементов статической нагрузкой. Испытание проводится путем подвешивания груза массой (300 ± 10) кг или приложения усилия при помощи любого тягового механизма (лебедки или т.п.), обеспечивающего нарастание скорости нагружения не более $0,5 \text{ кН} \cdot \text{с}^{-1}$. Величину нагрузки контролировать динамометром типа ДПУ (ГОСТ 13837-79). Время выдержки под нагрузкой должно составлять (300 ± 5) с.

Допускается использование другого испытательного оборудования, обеспечивающего требуемые усилия нагружения и точность измерений.

Допускается проводить испытание всех элементов УКСИПр «ПТС-Вертикаль» за один раз в сборе.

6.3.3 УКСИПр «ПТС-Вертикаль» считается работоспособным, если под нагрузкой не происходит постоянного самопроизвольного проскальзывания ИСВ в тормозном устройстве; на всех элементах УКСИПр «ПТС-Вертикаль» не было обнаружено видимых повреждений.

6.3.4 Сроки проведения освидетельствования:

- для всех комплектующих УКСИПр «ПТС-Вертикаль» - один раз в год.

6.3.5 По результатам освидетельствования делается соответствующая запись в паспорте и формуляре.

6.4 УКСИПр «ПТС-Вертикаль» не допускается к дальнейшей эксплуатации:

- после динамического рывка;
- при обнаружении на рабочих поверхностях тормозного устройства глубоких рисок, заусенцев или других явных механических повреждений, нарушении свободного хода рычага;
- при обнаружении обрывов прядей в оплетке ИСВ и/или нарушении целостности структуры ИСВ, переходника.

Списанное УКСИПр «ПТС-Вертикаль» подлежит утилизации во избежание дальнейшего использования.

7 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

7.1 Ремонту в условиях потребителя не подлежат крюк, тормозное устройство, ИСВ, переходник.

7.2 Ремонт укладочной сумки допускается осуществлять силами потребителя.

8 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

8.1 Хранение УКСИПр «ПТС-Вертикаль» на складе должно осуществляться по группе условий хранения 2 ГОСТ 15150-69 (закрытые или другие помещения с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий), исключающих воздействия на них прямых солнечных лучей и воды.



Рисунок 7 - Выход через подоконник

Левой рукой возьмитесь за внутреннюю кромку подоконника, держите левую руку поверх крюка.

Внимание! Не допускайте попадания руки под крюк или под ИСВ!

Продолжая удерживать ИСВ, вытяните правую руку наружу ниже оконного проема, упритесь рукой во внешнюю стену. Запрещено нажимать на рычаг тормозного устройства во время заведывания, так как это может привести к свободному падению.

Придерживаясь левой рукой изнутри за подоконник, перегибайтесь через подоконник головой вперед до тех пор, пока ваша правая нога и корпус тела не окажутся снаружи окна ниже подоконника (рисунок 8).



Рисунок 8 - Выход через подоконник, вид снаружи помещения

Зависнув в таком положении, удерживайтесь с помощью левой ноги и левой руки за подоконник/внутреннюю стену.

Удерживая правой рукой ИСВ в натяг, отпустите левую ногу, плавно перенесите нагрузку и примите вертикальное положение. Левая рука при этом продолжает удерживать крюк до тех пор, пока полностью не нагрузится тормозное устройство.

Нагрузив тормозное устройство, уберите руку с крюка. Желательно чтобы в этот момент ваша голова была ниже подоконника.

Упритесь в стену коленями на ширине плеч. При выходе за пределы здания следите, чтобы ИСВ между тормозным устройством и точкой его крепления на здании не провисала, во избежание динамического рывка.

Нажимая одной рукой на рычаг тормозного устройства, а второй рукой придерживая ходовую ветвь, продолжайте спуск. Регулирование скорости спуска осуществляется за счет управления величиной силы трения веревки рукой на ходовой ветви и усилием нажима на рычаг тормозного устройства (рисунок 8а).

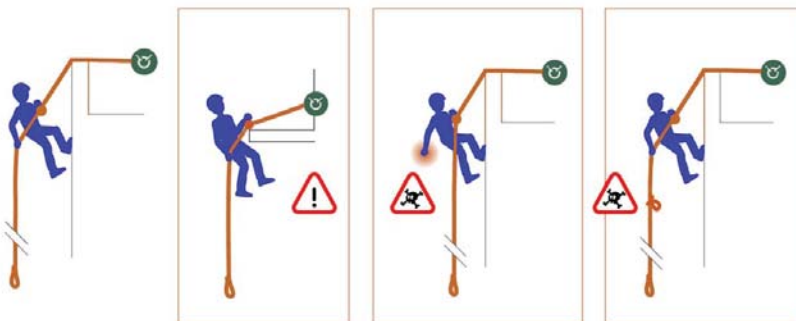


Рисунок 8а - Работа тормозного устройства

Для остановки отпустите рычаг тормозного устройства.

При спуске необходимо находиться лицом к зданию, чтобы иметь возможность обходить препятствия на стене.

После приземления (выхода на безопасный уровень), необходимо снять нагрузку с ИСВ и действуя по ситуации отстегнуть карабин от переходника, покинуть площадку приземления.

После боевого применения УКСИПр «ПТС-Вертикаль» должно пройти освидетельствование, по результатам которого принимается решение о его дальнейшем применении (см. п. 6.3 РЭ).

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 В объем технического обслуживания входит:

- а) проверка технического состояния;
- б) освидетельствование.

6.2 Проверка технического состояния

Проверка технического состояния УКСИПр «ПТС-Вертикаль» проводится перед постановкой в боевой расчет, при приеме-сдаче дежурства, при приемке на хранение и после каждого применения.

При этом:

а) визуальным осмотром проверять комплектность и состояние всех элементов УКСИПр «ПТС-Вертикаль».

При необходимости очищать тормозное устройство, ИСВ и другие комплектующие от влаги, грязи и пыли.

ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ЧИСТКИ УКСИПр «ПТС-ВЕРТИКАЛЬ» ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ВОДУ, ВЕТОШЬ И ЩЕТКИ ИЗ НАТУРАЛЬНОЙ ИЛИ ИСКУССТВЕННОЙ ЩЕТИНЫ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РАСТВОРИТЕЛИ, АГРЕССИВНЫЕ МОЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА И ДР.

УКЛАДКУ ИСВ В СУМКУ ПРОВОДИТЬ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПРОСУШКИ.

ПРОСУШКУ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПРОВОДИТЬ ПРИ НОРМАЛЬНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ В ТЕЧЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 12 ЧАСОВ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАГРЕВАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ. ПРИ СУШКЕ ИСВ ИЗБЕГАТЬ ПРЯМЫХ СОЛНЕЧНЫХ ЛУЧЕЙ;

б) проверять ресурс, выработанный элементами УКСИПр «ПТС-Вертикаль», путем подсчета количества спусков по записям, произведенным в соответствующих разделах паспорта и формуляра.

ВНИМАНИЕ:

- НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС ИСВ СОСТАВЛЯЕТ 75 РАБОЧИХ ЦИКЛОВ.

- НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС ТОРМОЗНОГО УСТРОЙСТВА СОСТАВЛЯЕТ 300 ЦИКЛОВ.

Срок службы УКСИПр «ПТС-Вертикаль» - 5 лет.

При выработке назначенного ресурса любого элемента УКСИПр «ПТС-Вертикаль» или окончания срока службы (в зависимости от того, какое из событий наступит раньше), устройство должно быть снято с эксплуатации.